



## G110DF GX390 MOTOCULTOR



### MOTOR

Tip:  
Model:  
Filtru de aer:  
Capacitate cilindrica:  
Putere maxima:  
Combustibil:  
Capacitate rezervor:  
Sistem de pornire:  
Consum:

### HONDA

OHV, un cilindru, 4 timpi, racire cu aer  
GX 390  
in baie de ulei  
389 cm<sup>3</sup>  
13,0 CP  
benzina fara plumb  
6,1 l  
cu demaror mecanic  
3,5 l/h la 9.4 CP la 3600 rpm

**MOTOCULTOR:**

<b>Ambreiaj:</b>	conic cu control inversat
<b>Cutie de viteze:</b>	in baie de ulei, 6 viteze (3 inainte + 3 inapoi)
<b>Viteze</b>	1°: 1,3 km/h - 2°: 2,4 km/h - 3°: 5 km/h 1°R: 0.7 - 2°R: 1.5 - 3°R: 3,2
<b>Diferential:</b>	cu dispozitiv de blocare și manetă de control
<b>Sistem de franare:</b>	independent pe fiecare roata, cu maneta separata de control si dispozitiv de blocare pentru stationare.
<b>Freza:</b>	70 cm reglabila la 55 cm, 24 cutite (optional kit extensii freza la 85 cm), cu sistem de control a adâncimii de lucru
<b>Dispozitive de siguranta:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- maneta de ambreiaj cu dubla actionare si debreiere in cazul pierderii controlului asupra masini (fara oprirea motorului);</li><li>- decuplarea automata a frezei in cazul cuplarii marsarierului</li><li>- decelerare automata pentru mersul inapoi</li></ul>
<b>Priza de putere:</b>	independenta de cutia de viteze, 965 rpm cu motorul la 3600 rpm
<b>Ghidonul:</b>	reglabil în înălțime și în lateral, rotire la 180°, sistem antivibrații
<b>Roti motoare:</b>	Pneumatice 5.00" – 12", ecartament reglabil
<b>Greutate:</b>	138 kg